

Carelia-korttelitoimikunnan 10. kokous

Kokoukset 1–8 pidettiin 1996–2000

Aika	Tiistai 18.01.2011 klo 17.00–19.00		
Paikka	Töölön palvelukeskuksen ruokasali, Töölönkatu 33, 1. krs		
Läsnä	Jari Kajas, pj	hall pj	Kivelänkatu 1b
	Laura Buttler	hall pj	Kivelänkatu 1c
	Tuula Moisio	hall jäs	- ” -
	Calle Winkler	isännöit	- ” -
	Janne Rantanen	isännöit	Kivelänkatu 5-7
	Marko Furttt	hall pj	Runeberginkatu 63
	Seppo Saine	hall jäs	- ” -
	Annikka Tapaninen	hall jäs	Runeberginkatu 65
	Eeva-Kaarina Aurila	hall pj	Runeberginkatu 67
	Juhani Veijonen	hall jäs	- ” -
	Jyrki Malmio	hall pj	Mannerheimintie 52
	Jaakko Ojanne	hall pj	Mannerheimintie 56
	Mikko Kultaranta	isännöit	- ” -

Kokouksen avaus

Korttelitoimikunnan puheenjohtaja Jari Kajas avasi kokouksen.

Läsnäolijoiden toteaminen

Läsnäolijat esittäytyivät. Todettiin, että he edustavat kahdeksaa taloyhtiötä.

Pisara-junaradan Töölön asema

Kaupunkisuunnitteluvirastosta diplomi-insinööri **Jukka Tarkkala** esitteli Töölön juna-asemaa (LIITE: Töölön juna-asema, pdf-tiedostona ohessa).

Tarkkala kertoi suunnitelman hieman muuttuneen loppuvuodesta. Nyt Carelia-korttelin sisäpihalle ollaan sijoittamassa juna-aseman savunpoistokuilua, joka vaatii pinta-alaa 2 x 10 m² tai yhden 20 m². Korkeutta ”pömpelillä” tulee olemaan noin kolme metriä, joka pelastusviranomaisten mukaan riittää ehkäisemään ilkivaltaa. Aikaisemmin oli puhe ilmanvaihto/paineentasauskuilusta, mutta sellaista ei nyt tarvitakaan, koska ilmanpaineesta aiheutuvat ongelmat ratkaistaan suunnittelemalla junien, tunneleiden ja asemien muoto sellaiseksi, että erillisiä ilmanvaihto/paineentasauskuiluja ei tarvita lainkaan Pisara-junaradalla.

Oheisissa pdf-kuvissa näkyvä ilmanvaihtokuilu (pitäisi olla savunpoistokuilu) on sijoitettu Mannerheimintie 56 tontille, mutta se tullaan Tarkkalan mukaan siirtämään korttelin suurimman tontin Runeberginkatu 67 alueelle, missä se aiheuttaa vähiten harmia. Kuilun sijoittamista Mannerheimintie 56 tontille hankaloittaa tontin piha-alueen alapuolella oleva kellarikerros. Runeberginkatu 67 hallituksen puheenjohtaja huomautti että, jos

”pömpeli” tulee heidän taloyhtiönsä tontille, niin silloin se on sijoitettava Kivelänkadun tonttien vastaiselle rajalle korttelin sisäpihan keskiosaan. Lopullinen sijoituspaikka ratkeaa aikanaan taloyhtiö(ide)n ja liikenneviraston välisissä neuvotteluissa, jos Pisara-rata tullaan rakentamaan. Pisara-radan yleissuunnitelman ympäristövaikutusten arviointiselostus (YVA) on nähtävillä 28.3. - 27.5.2011. Yleissuunnitelman hyväksymispäätöksen tekee ratalain mukaisesti Liikennevirasto, arviolta ensi kesäkuussa sen jälkeen, mikäli Pisara-rata sisällytetään seuraavan hallituksen hallitusohjelmaan.

Tarkkala kertoi myös, että viime marraskuussa korttelimme alueella tehdyt kallioperätutkimukset (poraukset) eivät tuoneet mitään sellaista tietoa, mikä olisi muuttanut suunnitelmia. Myöskään yhtään valitusta tai huomattusta porausten aiheuttamasta haitasta tai melusta ei tehty kaupunkisuunnitteluvirastoon.

Maanalaisen pysäköintilaitoksen jalankulkusisäänkäynnin sijoittaminen korttelin sisäpihalle

Asiaa ei käsitelty, koska rakennuttajan edustaja ei saapunut kokoukseen.

Seuraava Carelia-korttelitoimikunnan kokous

Seuraava Carelia-korttelitoimikunnan kokous pidetään samassa paikassa kuin nyt **tiistaina 15. maaliskuuta 2011 klo 17.00**, mikäli saadaan varmistus pysäköintilaitoksen rakennuttajan edustajan saapumisesta kokoukseen.

Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osanottajia ja päätti kokouksen.

Helsingissä 31. maaliskuuta 2011



Jari Kajas, pj